

АВИОФЕСТ 2005

Стефан Кооля пилот от шведските ВВС, демонстрирал възможностите на Gripen



Намираме капитан Кооля да почива в късния следобед на шести след няколко дни усилени тренировки и двата демонстрационни полета в този ден.

- Бихте ли се представили?

- Аз съм капитан Стефан Кооля, принадлежа към втора ескадрила от авиокрилото F21, базирано в Люлео в Северна Швеция.

- Какъв е вашият военен опит досега, на какви типове самолети сте летели, колко нальот имате?

- Завърших военновъздушното училище преди 12 години и съм пилот на изстребител от 11 години. Налетял съм общо около 2100 часа, от които 500 на Gripen. Летял съм само на шведски самолети, преди Gripen бях на Viggen и съм се обучавал на SAAB 105.

- В колко подобни авиофестивали участвате на година?

- Трудно ми е да кажа колко точно, но някъде към 25 – 30.

- Колко от тях тази година бяха в Източна Европа?

- Две, едно в Кечкемет, Унгария, и това сега.

- Ще кажете ли накратко какво точно показяхте на българската публика?

- Опитих се да покажа в какво е много добър Gripen – маневриране с голямо претоварване, добрата скороподемност и способността да поддържа много ниска скорост.

- Имате ли някакви впечатления от българските пилоти и българските ВВС?

- Не. Не съм имал никакви контакти с тях.

- И трите изстребителя Gripen, които са сега в Пловдив, са едноместни. Няма двуместен самолет и няма как да покажете на практика Gripen на българските пилоти. Кога ще поправите тази грешка?

- О, да. Задължително ще я поправам следващия път.

- Какво мислите за “конкуренцията” в лицето на F-16?

- Това е един хубав самолет, пилотиран от хубави хора. Няма какво повече да кажа.

- Българските ВВС ще заменят МиГ-21, МиГ-29 и Су-25 с нов многоцелев изстребител. Смятате ли, че Gripen ще е техен достоен заместник?

- Първо искам да кажа, че аз съм пилот изстребител и не съм търговец. Ако ме питате мен обаче, трябва да кажа, че Gripen е “пилотски самолет”. Изключително лесно и приятно е да се лети на него и мога да се обзалажа, че всеки, който има шанса да лети на него, ще го обикне.

- Имате ли непосредствени впечатления от бойни самолети, произведени в Съветския съюз?

- За съжаление не. Виждал съм ги само по различните авиофестивали, даже не съм участвал в учения с такива самолети.

- А участвали ли сте в учение с F-16 например?

- О, да! Много пъти - много често тренираме с норвежките ВВС и техните F-16. Правилни сме с тях много въздушни боеве и трябва да отбележа, че най-често ние сме хората с големите усмивки след “боя”.

- През октомври тази година американски F-16 ще дойдат в България за съвместно учение с нашите изстребители МиГ-21 и МиГ-29 и нашите пилоти също планират “големи усмивки”.

- Е, пожелавам им успех!

- А какво мислите за авиошоото, в което участвахте?

- Участвахме само ние и американските F-16. Цеше да е страхотно, ако имаше и български изстребители.

- Някакви впечатления от чешките и унгарските пилоти, които се приучават на Gripen в Швеция?

- Аз лично не участвам в тяхното обучение, но съм ги срещал. Това, което чувам за тях, са само положителни неща. Пак казвам, Gripen е много лесен за пилотиране, а тези момчета са летели преди това на МиГ-21 и МиГ-29 – определено имат отлична основа.

Капитан Бен Бартлет:

6 септември 2005 г., рано сутрин. Прословутото авиошоу все още не е започнало и се възползваме от възможността да зададем няколко въпроса на един от американските пилоти, докарали самолетите от Германия. Единствената уговорка за интервюто, по изричното настояване от страна на служителите на PR агенцията M3 Communication, грижещи се за имиджа на Lockheed Martin в България, е да не се задават въпроси относно F-16. Това обаче лиши читателите на сп. „Клуб КРИЛЕ” от възможността да получат лични впечатления от боен пилот за самия самолет.

- Бихте ли се представили на нашите читатели?

- Аз съм капитан Бен Бартлет и съм част от 22-ра изстребителна ескадрила (Stingers - жилата) към базата Щпандалеем в Германия. (От 52-ро изстребително крило, едно от последните две крила на ВВС на САЩ с F-16, базирани в Европа - бел. авт.) Моята ескадрила изпълнява задачи по огнево подавяне на противниковата ПВО.

- От колко години сте пилот във ВВС на САЩ?

- Първият ми полет беше на 3 май 2000 г. на учебно-тренировъчен самолет T-37.

- Какъв е вашият нальот и на какви типове самолети сте летели?

- Около 1000 часа, от които 750 на изстребителя F-16. Започнах на T-37 и след това се прехвърлих на T-38, след което на F-16.

- Участвали ли сте в бойни мисии?

- Не.

- Доволен ли сте от възможността да летите на F-16?

- Вижте, имам невероятна работа и за мен е чест да летя във ВВС на САЩ и да служа на родината си.

- Какво мислите за F-35? Все пак това ще е самолета, който ще замести F-16.

- Не знам много за самолета, но чувам отлични неща за неговите възможности.

- Как оценявате подготовката на пилотите във ВВС на САЩ и ако е възможно, едно сравнение с пилотите от ВВС на Германия например?

- Най-важната цел, която се преследва във ВВС на САЩ, е трениране на пилотите в условия, максимално близки до реалните. Смятам, че ние имаме едни от най-способните военни пилоти на света. Германската философия при обучението е подобна и смятам, че техните летци не ни отстъпват и е много добре, когато тренираме заедно с тях.

- Участвали ли сте в някои от големите учения на ВВС на САЩ?

- Да. Участвал съм в NATO Air Meet, Red Flag, учения в Пасифика и следващия месец моята ескадрила ще участва в учението Core Thunder в Аляска.

- Имали ли сте възможност да летите в рамките на учение срещу самолети, произведени в бившия Съветски съюз?

- Да, по време на NATO Air Meet летяхме срещу румънските и унгарските ВВС.

- Какво мислите за МиГ-29 и МиГ-21, срещу които сте летели?

- Ние изключително много уважаваме МиГ-21, а МиГ-29 е наистина сериозен противник. И въобще се опитваме да научим колкото се може повече за тези самолети.

- Какви са впечатленията ви от пилотите от Източна Европа?

- Те са много ентузиазирани да учат и доста бързо усвояват западния подход във въздушния бой. Ще бъдат отлични съюзници в бъдеще.

- А някакви впечатления от българските пилоти и ВВС?

- За съжаление никакви. ■



Дан Левин

фирмен летец-изпитател на Lockheed Martin

- **Първо, може ли да се представите на нашите читатели?**
- Името ми е Дан Левин и работя за Lockheed Martin („Локхийд Мартин“) във Форт Уърт, Тексас.
- **Какъв е предишният ви опит като пилот, преди да започнете да работите за Lockheed Martin?**
- Преди това бях в USAF (BBC на САЩ) – за срок от десет години. Летял съм на самолети OV-10, A-10 и F-16. Участвал съм в летателните изпитания на програма MLU (Mid-Life Update) на европейските изстребители F-16A/B.
- **Какъв нальот имате като военен пилот?**
- Около 5000 часа.
- **А колко от тях са на F-16?**
- Малко под 3000.
- **Участвали ли сте в бойни мисии?**
- Да, имам 42 бойни мисии по време на операция Desert Storm („Пустинна буря“ – коалиционата операция за освобождаване на Кувейт от иракска окупация през 1991 г.).
- **От колко време работите за Lockheed Martin?**
- От почти три години.
- **Колко подобни демонстрационни прояви правите на година?**
- Участвам в около 10 - 15 подобни авиошоута и на още толкова отделни демонстрации.
- **Това ли е първата ви демонстрация в Източна Европа?**
- Да.
- **Бихте ли казали с няколко думи какво точно ще покажете на българската публика?**
- Ще се опитам да покажа маневрените способности и добрата тяговъоръженост на изстребителя F-16.
- **Дошли сте в България с два F-16, но и двата са едноместни и няма да имате шанса да демонстрирате в полет F-16 на българските пилоти?**
- Да, това е така. Надявам се скоро да имаме шанс да ви покажем и двуместен F-16 у вас.
- **Имате ли някакви непосредствени впечатления от МиГ-29? Това е един от типове самолети, който трябва да бъде заменен в България.**
- Не мога да отговоря на този въпрос.
- **А от МиГ-21?**
- Съжалявам, не мога да ви отговоря, но това е един добър самолет.
- **Какво мислите за представянето на Gripen – конкурентният самолет на това авиошоу?**
- О, това е един красив самолет (усмихва се).
- **България смята да замени използваните досега МиГ-21, МиГ-29 и Су-25 само с един тип многоцелев изстребител. Смятате ли, че F-16 ще е достойният им заместник?**
- Определено, да! Летял съм на почти 60 типа самолети и смятам, че F-16 е най-добрият от тях, тъй като е изключително надежден и многофункционален. ■

Стефан Кооля

пилот от шведските BBC, демонстрирал възможностите на Gripen

- **Какво ще кажете за бойните възможности на Gripen?**
- Можем да използваме доста добра гама от оръжия и смятам, че самолетът е добре подготвен за всякакъв вид мисии.
- **А малките размери на Gripen, предимство ли са, или недостатък?**
- Това е абсолютно предимство. Малкият самолет се забелязва много по-трудно. Когато участваме в учения с F-16 и F/A-18, ние виждаме чудесно големите им самолети, докато те имат трудности с откриването на малкия Gripen. Това всичко важи най-вече в близкия бой.
- **Планира ли се вече заместникът на Gripen, или поне неговата следваща модификация?**
- Аз съм пилот и се радвам на всеки нов самолет, на който имам шанса да летя. ■

